

മരണപ്പെട്ടു. ഗുരുതരമായി പരിക്കു പറ്റിയ അമ്പലക്കുളങ്ങര കല്ലുനിരയിൽ വീട്ടിൽ ലിജേഷ്, അമ്പലക്കുളങ്ങര മിതേൽ വീട്ടിൽ ദിനേശ് എന്നിവരെ കോഴിക്കോട് മെഡിക്കൽ കോളേജ് ആശുപത്രിയിൽ ചികിത്സയ്ക്കായി കൊണ്ടുപോയി. സ്പോട്സ് ക്ലബ്ബ് നിരോധന നിയമപ്രകാരം ക്രൈം 211/2004-ാം നമ്പരായി കുറ്റാപേരിന് സ്റ്റേഷനിൽ ഒരു കേസ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പടക്ക നിർമ്മാണത്തിൽ ഏർപ്പെട്ടിരുന്ന മൂന്ന് പേരും സി.പി.ഐ.(എം) പ്രവർത്തകരാണ്. ചികിത്സയിൽ കഴിയുന്ന ലിജേഷ് 2004 ഏപ്രിൽ മാസം 4-ാം തീയതി കണ്ണൂർ സെൻട്രൽ ജയിലിൽ തടവുകാരനായിരിക്കെ ബി.ജെ.പി./ആർ.എസ്.എസ്. പ്രവർത്തകരായ് കൊല്ലപ്പെട്ട സി.പി.എം. പ്രവർത്തകൻ രവീന്ദ്രന്റെ അനന്തരവനാണ്. കൂടാതെ ബോംബ് നിർമ്മാണം നടത്തിക്കൊണ്ടിരുന്ന താൽക്കാലിക ഷെഡ്ഡിന്റെ ഉടമസ്ഥൻ രാജന്റെ മകനുമാണ്. ലിജേഷിനെതിരെ കുറ്റാപേരിന് സ്റ്റേഷനിൽ 323-324/34 ഐ.പി.സി. പ്രകാരം ക്രൈം 14/2004-ാം നമ്പറായി ഒരു കേസ് നിലവിലുണ്ട്. ഈ കേസ് പോലീസ് ഊർജ്ജിതമായി അന്വേഷിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഞാൻ പലപ്പോഴും പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്, രാഷ്ട്രീയ കക്ഷികളും കൂടി സഹകരിച്ചില്ലെങ്കിൽ ബോംബ് നിർമ്മാണത്തെയും മാഫിയാ സംഘത്തെയും പൂർണ്ണമായും നിയന്ത്രിക്കാൻ സാധ്യമല്ല എന്ന്. നാദാപുരത്ത് ഇപ്പോഴും ഒരു പ്രത്യേക രാഷ്ട്രീയകക്ഷിയുടെ പ്രവർത്തകരെയാണ് ബോംബ് നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പിടികൂടിയിരിക്കുന്നത്. ഇത്തരം സംഭവങ്ങൾ മേലിൽ ആവർത്തിക്കാതിരിക്കാൻ എല്ലാവരുടെയും സഹകരണം ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

റവന്യൂവും നിയമവും വകുപ്പു മന്ത്രി (ശ്രീ. കെ.എം. മാണി): സർ, വയനാട് ജില്ലയിലെ ദുരിതം അനുഭവിക്കുന്ന കൃഷിക്കാർക്ക് ഒരു പാക്കേജ് നൽകുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച് ശ്രീ. എം. വി. ജയരാജൻ ഒരു സബ്മിഷൻ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതു നാളത്തേയ്ക്കു പോസ്തു ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. നാളെ ഇതു സംബന്ധിച്ച് ഒരു സ്റ്റേറ്റ്മെന്റ് ഗവൺമെന്റ് നടത്തുന്നതാണ്.

(3) തിരുവനന്തപുരം-ചെങ്കോട്ട റോഡിലെ ഇരുമ്പ് പാലം അപകടാവസ്ഥയിലായത് സംബന്ധിച്ച്

ശ്രീ. പിരപ്പൻകോട് മുരളി : സർ, തിരുവനന്തപുരം ചെങ്കോട്ട റോഡിൽ 38-ാംകിലോമീറ്ററിനു സമീപമുള്ള ഇരുമ്പ് പാലം ഏതാണ്ട് നൂറ് വർഷം പഴക്കമുള്ളതാണ്. ഈ പാലം അങ്ങേയറ്റം അപകടാവസ്ഥയിലാണ്. ബ്രിട്ടീഷ് എഞ്ചിനീയേഴ്സിന്റെ സ്കിൽ അനുസരിച്ച് നിർമ്മിച്ച ഈ പാലത്തിന്റെ ഗർഡർ മുഴുവൻ തുരുമ്പിച്ച് ഏത് നിമിഷവും നിലംപൊത്താവുന്ന ഒരവസ്ഥയാണുള്ളത്. അതുകൊണ്ട് അടിയന്തിരമായി താൽക്കാലിക പാലം നിർമ്മിച്ച് ലൈറ്റ് വെഹിക്കിൾസിനുമാത്രം പോകാനുള്ള സൗകര്യമുണ്ടാക്കുകയും പുതിയ പാലം നിർമ്മാണം യുദ്ധകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ നടത്തുകയും ചെയ്യണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. ഈ പാലത്തിന്റെ പണി നടക്കുന്നതവസരത്തിൽ ഗതാഗതം തിരിച്ചുവിടാവുന്ന ഏക റൂട്ട് പാലോട്-മൈലമുട്-ഭരതന്നൂർ വഴി എക്സ്പ്രസ്സുമെൻ കോളനിയാണ്. പക്ഷേ അവിടെയുള്ള ഒരു കുരുക്ക്, നാല് വർഷമായി മൈലമുട് പാലത്തിന്റെ പണി സ്തംഭനാവസ്ഥയിലാണ് എന്നുള്ളതാണ്. ഇനി വളരെക്കുറച്ച്

പണി മാത്രമേ ചെയ്യാനുള്ളൂ. കോൺട്രാക്ടറുടെ കരാർ ക്യാൻസൽ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അടിയന്തിരമായി ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് ഏറ്റെടുത്ത് ഈ പാലത്തിന്റെ പണി പൂർത്തിയാക്കണം. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ മുൻപിൽ ഞാൻ ഈ കാര്യങ്ങൾ സമർപ്പിച്ചതിനു പുറമേ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് ഇക്കാര്യം മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് അടിയന്തിരമായി മൈലമുക്ക് പാലം പണി പൂർത്തിയാക്കണം. ഇനി വളരെക്കുറച്ചു പണി മാത്രമേയുള്ളൂ. അതോടൊപ്പം ഇരുമ്പു പാലത്തിലൂടെ ഗതാഗതം നിയന്ത്രിച്ച് വലിയ ലോഡുകൾ കൊണ്ടുപോകാത്ത തരത്തിൽ ലൈറ്റ് വെഹിക്കിൾസ് മാത്രം കൊണ്ടുപോകാനും ആർമി എൻജിനീയറിംഗ് വിംഗിനെ ഉപയോഗിച്ച് താൽക്കാലിക പാലം നിർമ്മിക്കാനുമാവശ്യമായ നടപടി യുദ്ധ കാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എം. കെ. മുനീർ) : സർ, കാലപ്പഴക്കംകൊണ്ട് സ്റ്റീൽ ഗർഡനുകൾ ദ്രവിച്ചതിനാൽ തിരുവനന്തപുരം ചെങ്കോട്ട റോഡിൽ കിലോമീറ്റർ 38-600-ലുള്ള ഇരുമ്പുപാലം അപകടാവസ്ഥയിലാണ്. ബന്ധപ്പെട്ട എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ പാലം വിശദമായി പരിശോധിക്കുകയും അപകടാവസ്ഥ സൂചിപ്പിക്കുന്ന ബോർഡ് പ്രദർശിപ്പിക്കാൻ നടപടിയെടുക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇവിടെ 'കെൽ' (KEL) പരിശോധന നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. അപകടമുണ്ടാകാൻ സാധ്യതയുള്ളതിനാൽ കെൽ-നെ ഈ പണി ഏൽപ്പിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുതുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. പുതിയ പാലത്തിന്റെ സൈറ്റ് സർവ്വേ ഇതിനകം നടത്തി pavement തയ്യാറാക്കൽ ചെയ്തുവരുന്നു. എത്രയും പെട്ടെന്ന് ഇതിനാവശ്യമായ ഡിസൈനും എസ്റ്റിമേറ്റും തയ്യാറാക്കി നബാർഡ് സ്കീമിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി തുടർനടപടികൾ ആരംഭിക്കാൻ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. മൈലമുക്ക് പാലത്തിന്റെ കരാറുകാരൻ പണി നിർത്തിയതുകൊണ്ട് കരാർ റദ്ദ് ചെയ്തു. പണി പുനരാരംഭിക്കാനുള്ള നടപടികൾ തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പറഞ്ഞ എക്സിക്യൂഷൻ അടക്കമുള്ള വിഷയം ഗവൺമെന്റിന്റെ മുൻപിലുണ്ട്. അത് എത്രയും വേഗം പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

(4) ആലുവ-ഏലൂർ പഞ്ചായത്തിൽ മേത്താനം കടവിൽ പാലം നിർമ്മിക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത

ശ്രീ. കെ. മുഹമ്മദാലി : സർ, സംസ്ഥാനത്തെ വ്യവസായ മേഖലയായ ഏലൂർ പഞ്ചായത്തിൽ അടിയന്തിര പ്രധാന്യമുള്ള പാലം നിർമ്മിക്കണമെന്ന ആവശ്യമാണ് ഞാൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്. മേത്താനം കടവിൽ പാലം നിർമ്മിക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യം വർദ്ധിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഈ അടുത്ത ദിവസം എച്ച്.ഐ.എൽ-ൽ ഒരു വലിയ അഗ്നിബാധയുണ്ടായി. ഏലൂർ പ്രദേശം ഒരു ഐലന്റാണ്. അവിടെനിന്ന് ജനങ്ങൾക്ക് ഓടി രക്ഷപ്പെടാൻപോലും കഴിയുന്നില്ല. അതുകൊണ്ടുതന്നെ HIL, Indian Rare Earths, FACT തുടങ്ങിയ കേരളത്തിലെ പ്രമുഖ വ്യവസായസ്ഥാപനങ്ങൾ ഉള്ള ഏലൂരിൽ പലപ്പോഴും പലതരത്തിലുള്ള അപകടങ്ങളും, പ്രശ്നങ്ങളും മൂണ്ടാകാറുണ്ട്. അങ്ങനെ അപകടങ്ങളുണ്ടാകുമ്പോൾ ഓടിരക്ഷപ്പെടാൻ പോലും കഴിയാത്ത ഒരു സ്ഥിതിയാണ് അവിടെയുള്ളത്. അതുകൊണ്ട് മേത്താനം കടവിൽ അടിയന്തിരമായി ഒരു പാലം നിർമ്മിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണം.